

Рассказы об истории названий районов Йувяскюля и конференц-залов гостиницы «Alexandra»

Чем знаменита гора Пёнттёвуори (Pönttövuori)? За что элитный коттеджный район в Йувяскюля получил свое прозвище? Что связывает Алвара Аалто с историей района Виитаниеми (Viitaniemi) в Йувяскюля?

Ответы на эти и многие другие вопросы вы узнаете, прочитав рассказы о названиях конференц-залов гостиницы Original Sokos Hotel Alexandra.

ВИИТАНИЕМИ / VIITANIEMI

В послевоенное время новым районам Йувяскюля было принято давать названия, больше связанные с природой, чем с городом. Район Виитаниеми (Viitaniemi) был назван так благодаря молодой роице (viita), растущей на низком, чуть заболоченном берегу озера Туомиоярви в окружении полей. Район Виитаниеми был возведен в 1960-х годах на территории усадьбы Кортесуо: победителем градостроительного конкурса был выбран проект Йормы Ярви, доминантой квартала стала 13-этажная башня «Viitatorni», созданная по проекту Матти Итконена на основе чертежей Алвара Аалто. Современные многоэтажные и одноэтажные жилые дома с самого начала были размещены рядом с образовательными учреждениями. В начале тысячелетия здесь были построены новые образовательные учреждения, в результате чего район Виитаниеми, в особенности его южная часть, стал общегородской агломерацией средних учебных заведений. Ледовый стадион «Viitaniemi» в районе Нисула, бывший центр притяжения местных любителей хоккея, теперь популярен среди поклонников фигурного катания.

КОРТЕПОХЬЯ / KORTERONJA

Район Кортепохья (Kortepohja) на берегу озера Туомиоярви получил название благодаря часто встречающемуся здесь растению, хвоц (korte). Район таунхаусов Кортепохья был возведен на лесистом склоне усадьбы Кортесуо в конце 1960-х годов по проекту архитектора Бенгта Лундстена. В соответствии с данным проектом, ставшем победителем конкурса застройки квартала, большую часть территории занимают блокированные таунхаусы, также имеется несколько многоквартирных домов малой этажности. Неотъемлемой частью облика квартала являются университетский городок «Kortepohja» с одной стороны и центр зимних видов спорта «Laajavuori» – с другой.

ЛОХИКОСКИ / LOHIKOSKI

Строительство пригорода Лохикоски (Lohikoski) на месте фермерских угодий Серрля и Пеллонпя началось в 1960-х годах, свое название район получил в честь самого большого порога на реке Тоуруйоки. Территория района граничит с озером Палоккярви, когда-то давно здесь были деревянные постройки, в которых жили рабочие с бумажной фабрики в Кангасе, теперь на их месте стоят современные коттеджи, таунхаусы и многоэтажные дома. Архитектурный интерес представляют церковь Лохикоски, торговый центр, школа, детские сады, торговый центр, а также построенный в 2010-х годах высотный дом, притягивающий взгляд и напоминающий башню.

СЕППЯЛЯ / SEPPÄLÄ

Промышленный район Сеппяля (Seppälä) был спроектирован в 1960-х годах на территории бывших фермерских хозяйств Сеппяля, Эрола и Ахола, он стал первым подобным районом в Йувяскюля. По образцу иностранных проектов на территории был построен автомаркет «Osuusliike Keskimaa Prisma», который первоначально расценивался как сомнительное предприятие, но впоследствии получил огромный успех и стал образцом для множества аналогичных гипермаркетов по всей стране. Гипермаркет «Prisma» в районе Сеппяля несколько раз обновлялся, рядом с ним появились новые торговые, промышленные и сервисные объекты. Показателем стремительности изменений, развития

деловой жизни и транспорта может служить тот факт, что тупиковая железнодорожная ветка, первоначально проведенная на территорию, уже через несколько лет перестала использоваться.

АЛЮЛЯ / ÄLYLÄ

В начале XX века район Семинааринмяки, предназначенный для «городской коттеджной застройки», был уже почти полностью сформирован, однако в его южной части появился квартал, с самого начала прозванный «районом умников» (Älylä), с намеком на преподавательский состав семинарии, которому посчастливилось там поселиться. История появления названия связана со скандалом из-за того, что участки в этом квартале могли приобрести только лекторы семинарии. Со временем прозвище района стало его настоящим названием, сейчас это один из немногих жилых кварталов, сохранивших свой первоначальный архитектурный облик. Появление в 1960–1970-х годах в северной части района Музея Центральной Финляндии и Музея Алвара Аалто стало продолжением его культурной традиции.

КЕЛЙО / KEIJO

Названию Келйо (Keijo) очень долго пытались найти объяснение, пока не заметили, что на самой ранней карте данной местности на речке, пересекавшей территорию, стоит пометка «Käll i å», что по-шведски означает «родник в реке». На более поздних картах название «Källio» превратилось в «Keijo» и таким осталось. В 1920–1930-х годах район Келйо получил общегосударственную известность, благодаря передовой авиационной деятельности братьев Кархумяки на берегу залива Келйонлахти, широко освещаемой в новостях. Через данную территорию проходит федеральная магистраль, вдоль которой, начиная с конца XIX века, сформировалась жилая застройка, в конце XX века район получил новое дыхание. Раньше в Келйо было много открытых посевных площадей, сейчас его внешний вид сильно изменился: район пересекают магистрали Nelostie, Keuruuntie, а также железная дорога, построены крупные гипермаркеты.

МАТТИЛА / MATTILA

В 1837 году, когда был основан город, имя Маттила (Mattila) относилось к землям капелланского прихода Йувяскюля, входившего в состав прихода Лауккаа (Laukaa), и располагалось на плане города в районе восточной оконечности современной улицы Vaasankatu. По этой причине хозяйственный центр Маттила был перенесен в южную часть города, которой впоследствии и дал свое название. В послевоенное время, когда фермерское хозяйство прекратило свою деятельность, на месте сельскохозяйственных угодий был возведен район коттеджной застройки «Mattilanpelto», а также район многоэтажной застройки, расположенный неподалеку, на улице Keskussairaalan tie. В здании усадьбы «Mattila», построенном в 1870-х годах, сразу после войны был размещен роддом, относящийся к сети медицинских учреждений города Йувяскюля.

ТОУРУЛА / TOURULA

Усадьба Тоурула (Tourula) существует с XVI века и в ее названии присутствуют черты, характерные для диалекта Южного Саво, на котором исконно разговаривали жители этих земель. Говоря о влиянии топонима «Тоурула» на окружающие природные объекты, нельзя не отметить, что протекающая рядом река Ювясьйоки стала называться Тоуруййоки, а одна из возвышенностей на окраине усадьбы – Тоурувуори. Тоурула был рабочим районом, в котором строились и жили рабочие бумажной фабрики в Кангасе, позднее – фанерного завода Шаумана, а также железнодорожники, план застройки как таковой отсутствовал, поскольку территория находилась за рекой Тоуруййоки, то есть вне границ города, в приходе Йувяскюля. В 1928 году на территории Тоурула был построен государственный винтовочный завод, здесь поселились сотни новых рабочих – характер района и уклад жизни изменились. В конце XX века в Тоурула вновь произошли перемены: старый рабочий

квартал был снесен, на его месте возвели многоэтажные дома и торговые объекты. В Тоурула появился новый транспортный узел: автомагистраль Vaajakoski и шоссе Itä-Päijänteen tie. И в 2020 году на месте прежней господской усадьбы Тоурула была построена тюрьма – вот, пожалуй, самые свежие новости об этом районе.

НИСУЛА / NISULA

Когда город еще только появился, земли за горой Харью (Harju), расположенной на его границе, назывались Нисула (Nisula). Слово «nisu» означает «пшеница», в конце XIX века хозяйство Нисула, в котором выращивали пшеницу, стало большим поместьем: его владелец, уездный врач Вольмар Шильдт приобрел и объединил несколько более мелких хозяйств. С начала XX века Нисула неофициально считался городским районом, несмотря на то что находился вне границ города, в приходе Йувяскюля. Данный статус придавал району некоторые особенности, например, во времена сухого закона (1919–1932 г.г.) здесь незаконно торговали самогонном, при этом городская полиция не имела права вмешиваться. В послевоенное время сельскохозяйственные угодья Нисула потеснила городская застройка: коттеджный квартал Нисула (Nisula), квартал таунхаусов и многоэтажных домов в Виитаниеми (Viitaniemi), университетский городок «Korterohja», а также крупные учебные заведения.

КУОККАЛА / KUOKKALA

Первое упоминание о Куоккала (Kuokkala) связано с тем, что здесь, на берегу реки Айяляйноки, находился дом Ихануса Ювясьйоки, первого крестьянина, уплатившего налог. Название района Куоккала приобрело известность после того, как в начале 1870-х годов, в эпоху расцвета торговли древесиной, здесь были построены городские лесопильные предприятия «Nöyrysaha Oy». В 1914 году лесопилка прекратила работу, посреди промышленной территории остался директорский дом, построенный в 1904 году по проекту Виви Лённ, сейчас его называют усадьбой Куоккала. В 1990-х годах усадьба Куоккала была отреставрирована на средства мецената искусства Кауко Сорйонена и стала местом проведения концертно-выставочных и литературных мероприятий высочайшего общенационального уровня. Спортивный комплекс «Kuokkalan graniitti», построенный внутри скалы и напоминающий бомбоубежище, был назван так потому, что раньше здесь были большие каменоломни, в которых добывали высококачественный черный гранит. В 1989 году район Куоккала, занимающий практически всю территорию между озерами Ювясьярви и Пяйяанне, был соединен с городом при помощи моста.

ТАУЛУМЯКИ / TAULUMÄKI

Название «Таулумяки» произошло от верстового указателя (taulu) на перекрестке дорог Saarijärventie и Laukaantie. В 1885 году здесь была построена приходская церковь Йувяскюля, благодаря которой район Таулумяки стал центром сельской общины в приходе Йувяскюля. В основном здесь жили работники бумажной фабрики в Кангасе, кроме того здесь находился пасторский дом, муниципалитет, сберегательный банк, средняя школа, а также магазины. В 1918 году, в начале Гражданской войны, церковь Таулумяки сгорела – поговаривали, что это знак к началу восстания, но данные не подтвердились. Спустя десять лет после пожара церковь в Таулумяки отстроили по проекту Элси Борга. В настоящее время она считается одним из крупнейших памятников церковной архитектуры своей эпохи. Также следует обратить внимание на расположенную неподалеку Церковь Святого Воскресения (Pyhän Ylösnousemuksen kirkko), построенную в начале 1950-х годов и ставшую первой православной церковью, построенной в послевоенное время. С 1930-х годов в Таулумяки начали появляться спортивные объекты: центр зимних видов спорта с горнолыжным трамплином, а также пляж, водный стадион и кемпинг. На сегодняшний день здесь, в окружении современной застройки, сохранилось несколько архитектурных памятников, напоминающих об истории этих мест

и жизни в прежние времена.

ВАСИККАВУОРИ / VASIKKAVUORI

Название городского района Васиккавуори (Vasikkavuori), расположенного в западной части города, – это напоминание о жизни в XIX – начале XX века, когда обеспеченные горожане держали в хозяйстве крупный рогатый скот (vasikka – «теленки»). В пастбищный сезон пастух гонял городских коров пастись на горе Васиккавуори и в ее окрестностях.

В 1937 году район Васиккавуори приобрел новое значение: в Йувяскюля был перенесен государственный артиллерийский завод. Из-за угрозы бомбежек завод оборонного оборудования был размещен внутри горы Васиккавуори, в огромных искусственных пещерах. Во время войны здесь производили боеприпасы для нужд фронта, завод работал безостановочно в трехсменном режиме.

КАНАВУОРИ / KANAVUORI

В XIX веке окруженная романтическими скалистыми пейзажами гора Канавуори была объектом пеших туристических прогулок. В начале XX века на вершине горы планировалась установка смотровой башни, однако проект не был реализован. В начале 1940-х годов, в связи с угрозой бомбежек, внутри Канавуори начали строить большие бомбоубежища, такие же как в Васиккавуори и Юскянвуори. Цех по зарядке снарядов, размещенный в Канавуори, стал важной частью оборонно-промышленного комплекса региона Йувяскюля, наряду с артиллерийским заводом в Раутпохья, винтовочным заводом в Тоурула, детонаторным заводом в Юскянвуори, автоматным заводом в Тиккаоски и пороховым заводом в Вихтавуори. Во время войны на вершине горы Канавуори находилась одна из батарей противовоздушной обороны. По окончании войны гроты продолжали использовать для секретной военной работы и в качестве депо. После перехода в частное владение здесь были размещены складские помещения.

ПЁНТТЁВУОРИ / PÖNTTÖVUORI

В конце 1910-х годов началось строительство железнодорожной ветки от Йувяскюля к магистрали Саво, в предместьях города на пути строителей встали серьезные препятствия: потребовалась выемка грунта в районе Леппялахти и Коскенвуори, террасный ландшафт на озере Леппявеси, мост через пороги Хаапаоски, а также тоннель сквозь гору Пёнттёвуори, прокладка которого заняла четыре года. Строительство этого, самого длинного в Финляндии, железнодорожного тоннеля (1223 м) завершилось весной 1917 года, в первые дни войны, что стало решающим фактором, повлиявшим на ее исход. В честь открытия тоннеля в граните над въездом в него был высечен герб Финляндии со львом – это единственное в Йувяскюля официальное изображение гербового льва. В 1995 году при проведении работ по электрификации участка первоначальный тоннель в горе Пёнттёвуори был заменен новым, на несколько сот метров длиннее.

ИХАНТОЛА / IHANTOLA

Говорят, что здесь жил Иханти Ювясйоки, первый крестьянин, уплативший налог, поэтому во второй половине XVI века речные пороги Ювяскоски или деревню Ювясйоки называли Ихантила (Ihantila). Благодаря возникновению капелланского прихода Йувяскюля и последовавшему за ним основанию города, это имя сохранилось в виде топонима, относящегося к горной гряде Иханторанхарью (Ihantolanharju, также Syrjänharju), которая окружает данный район. В 1887 на вершине горы Харью была построена смотровая башня «Ihantola», в настоящее время являющаяся популярным туристическим объектом и летним рестораном. В конце XIX века летний ресторан получил право продажи крепких спиртных напитков, что вызвало недовольство со стороны приверженцев трезвого образа жизни. Ресторатор А. Каартинен защищался, публикуя статьи в газетах, вот наиболее известная из его цитат: «Ресторан «Ihantola» нельзя называть кабаком на том лишь основании, что он

имеет право продавать алкоголь, хотя бы потому, что посещающая его благородная публика не из тех, кто шляется по кабакам». С начала XX века гора Ихантола была и остается популярным местом празднования, в особенности 1 мая: раньше здесь проходили хоровые выступления, организовывались угощения с закусками и напитками, сейчас обычно устраивают пикники. Башня «Ihantola» была неотъемлемой частью силуэта города вплоть до начала Зимней войны, затем башню снесли, а вершину горы Харью переоборудовали для ведения противоздушной обороны. На улице Ihantolantie расположены достопримечательности горы Харью, сохранившиеся до наших дней: лестница и спортивная площадка, построенные в 1920-е годы, а также ресторан «Vesilinna», открытый в 1953 году.